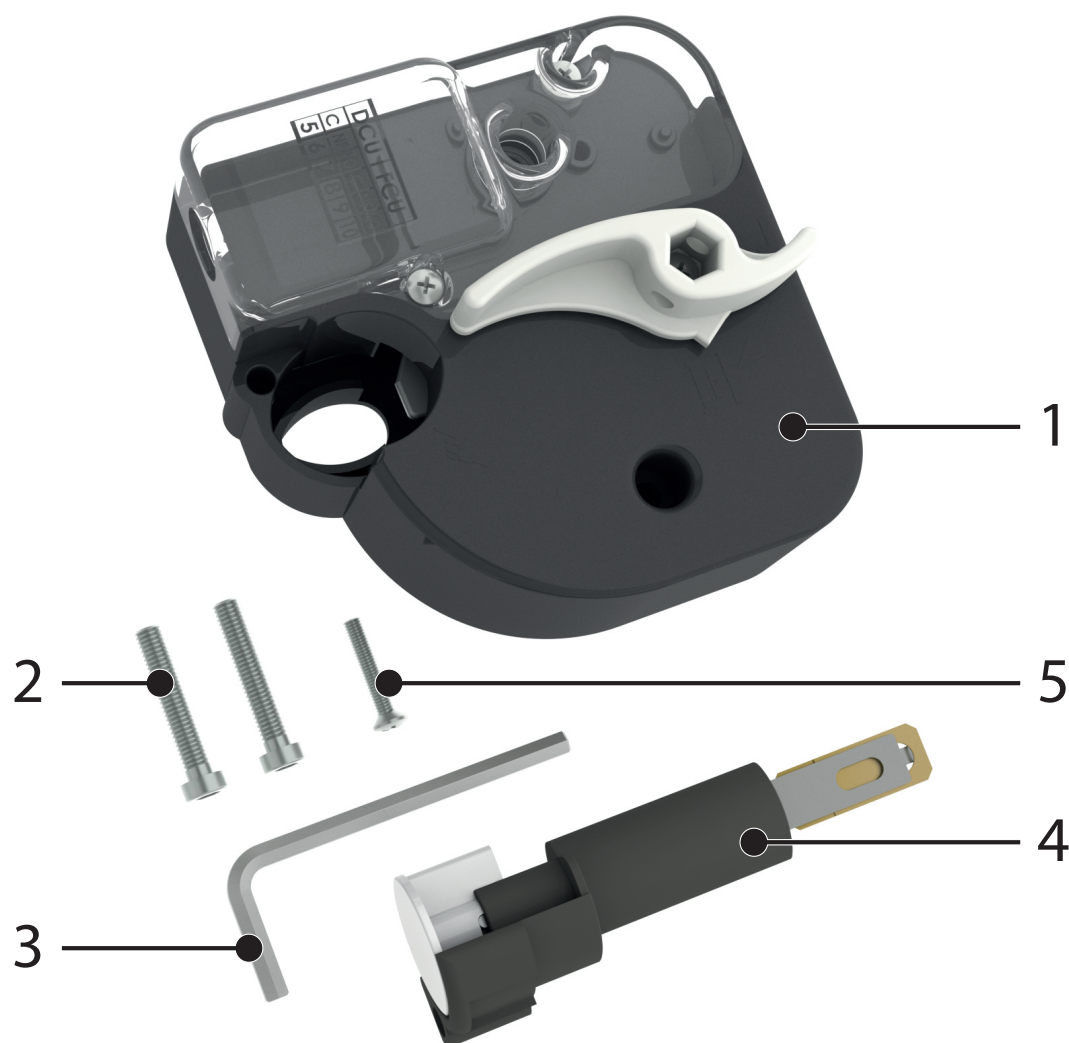




MFUSP

Automatisch ontgrendelingsmechanisme
Mécanisme de déclenchement autocommandé
Automatic unlocking mechanism

Productvoorstelling

Het ontgrendelingsmechanisme MFUSP ontgrendelt automatisch het klepblad van de brandklep indien de temperatuur in het kanaal de 72°C overschrijdt. Door de temperatuursstijging springt het smeltlood open. Hierdoor wordt een inwendige gespannen torsieveer ontspannen en wordt het klepblad naar zijn veiligheidsstand (gesloten) gebracht. De positie van het klepblad kan worden gesignaleerd via een begin -en eindeloopschakelaar (KIT FDCU MFUS(P)).

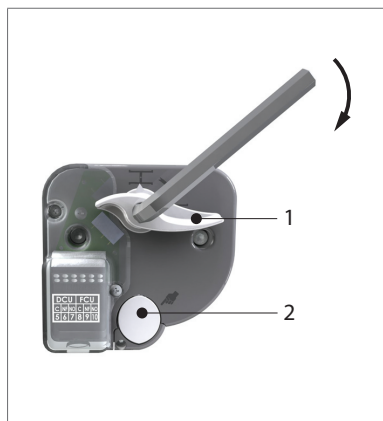
Onderdelenlijst

	Omschrijving	Aantal
1	Mechanisme MFUSP	1
2	Bevestigingsschroeven MFUSP M6x45	2
3	Inbussleutel voor bevestigingsschroeven MFUSP	1
4	Smeltlood	1
5	Bevestigingsschroef smeltlood M4x25	1
6	Etiket KIT (geel)	1

Gedetailleerde kenmerken

Looptijd veerteruggang	Beschermingsgraad	Duurtest
1s	IP 42	150 cycli
Gewicht	Werkingstemperatuur	Onderhoud
500g	-30°C tot 50°C	onderhoudsvrij
Reactietemperatuur smeltlood		
72°C		

Bediening MFUSP



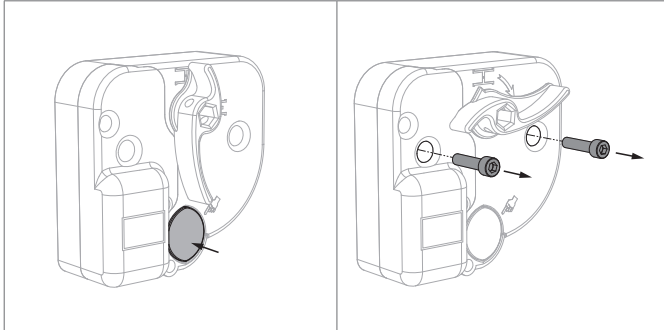
Ontgrendeling

- Manuele ontgrendeling: ontgrendelingsknop indrukken (2).
- Automatische ontgrendeling: door het doorsmelten van het smeltlood bij 72° C.

Herwapening

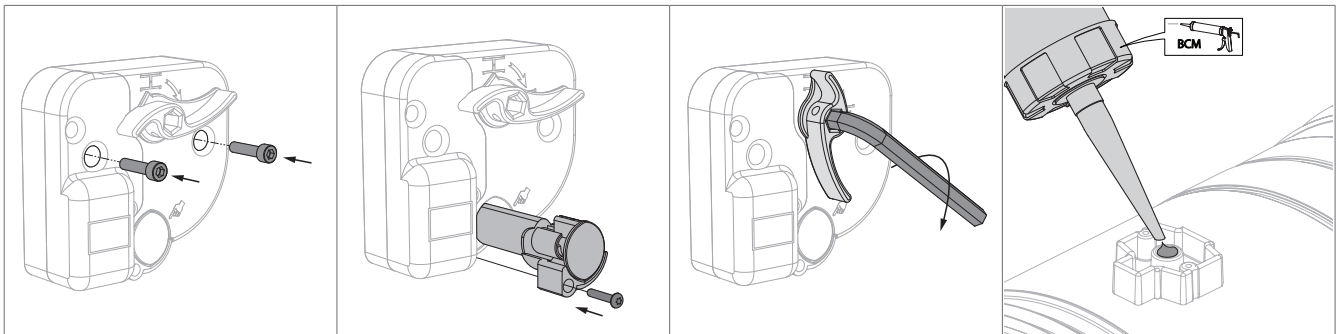
- Manuele herwapening: draai de herwapeningshendel in uurwijzerzin (1) of gebruik een inbussleutel van 10.

Demontage van het mechanisme



1. Ontgrendel het bestaande mechanisme door de ontgrendelingsknop in te drukken.
2. Schroef de 2 bevestigingsbouten los met de bijgeleverde inbusleutel en verwijder het bestaande mechanisme.

Montage van het mechanisme



1. Verdraai de hendel tot de beginpositie (gesloten stand van de klep).
2. Plaats de 2 inbusbouten in de daarvoor voorziene openingen.
3. Monteer de MFUSP op de transmissie en schroef vast.
4. Plaats het smeltlood en schroef de bevestigingsschroef vast.
5. Controleer de werking van het mechanisme.
6. Kleef het gele etiket 'kit' en vul de gegevens in.
7. Bij het overschakelen van een BFLT/BFNT motor naar dit mechanisme moet de opening van de thermische sonde afgedicht worden met mastieklijm BCM.

Présentation du produit

Le mécanisme de déclenchement MFUSP ferme la lame du clapet automatiquement si la température dans la gaine dépasse les 72°C. Par l'augmentation de la température le fusible saute. Par conséquent le ressort de tension est relâché et la lame est positionnée dans sa position de sécurité (fermée).

La position de la lame peut être signalée par un contact de position de début et fin de course (KIT FDCU MFUS(P)).

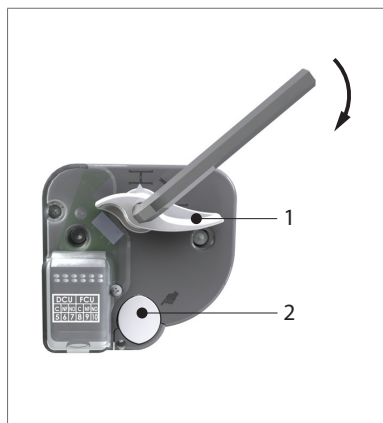
Liste de pièces

	Description	Nombre
1	Mécanisme de déclenchement MFUSP	1
2	Boulons de fixation MFUSP M6x45	2
3	Clé à six pans pour boulons de fixation MFUSP	1
4	Fusible thermique	1
5	Vis de fixation du fusible FUS72 M4x25	1
6	Etiquette KIT (jaune)	1

Caractéristiques détaillées

Couple de rotation du ressort de rappel	Indice de protection	Essai d'endurance
1s	IP 42	150 cycles
Poids	Température d'usage	Entretien
500g	-30°C jusqu'à 50°C	sans entretien
Température de réaction fusible thermique		
72°C		

Commande MFUSP



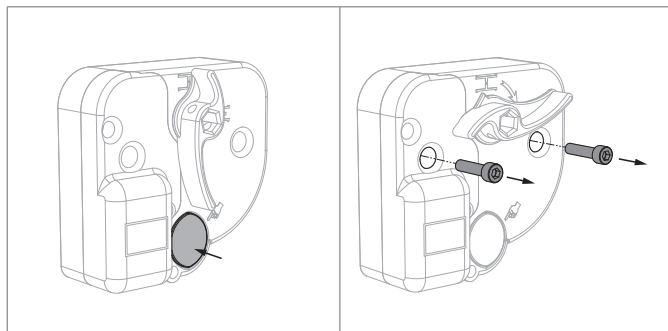
Déclenchement

- Déclenchement manuel: par le bouton de déclenchement (2).
- Déclenchement automatique: par le fusible à 72° C.

Réarmement

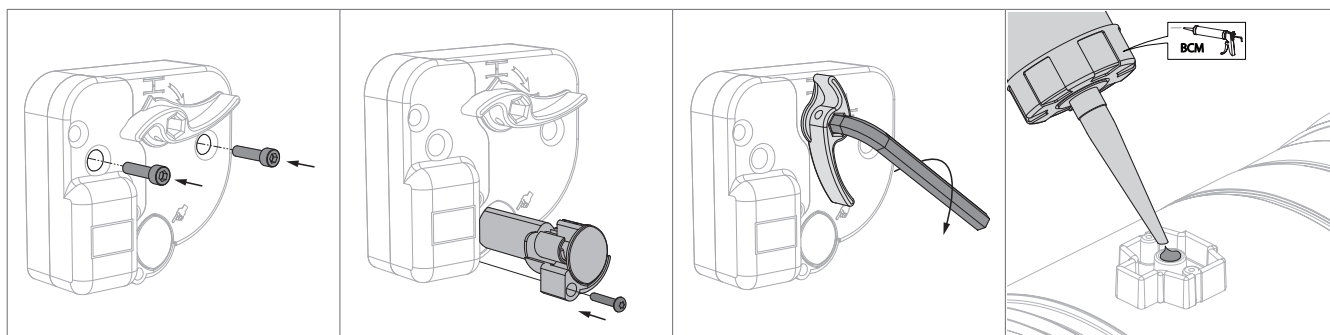
- Réarmement manuel: tournez la manivelle (1) dans le sens horaire ou utilisez une clé à six pans de 10.

Démontage du mécanisme



1. Déclenchez le mécanisme existant au moyen du bouton de déclenchement.
2. Dévissez les 2 boulons avec la clé à six pans fournie et démontez le mécanisme existant.

Montage du mécanisme



1. Déformez la manivelle dans la position d'origine (position fermée du clapet).
2. Montez les 2 boulons à six pans creux dans les trous prévus.
3. Montez le MFUSP sur la transmission et vissez-le.
4. Montez le fusible thermique et fixez-le avec la vis.
5. Testez le bon fonctionnement du mécanisme.
6. Collez l'étiquette jaune 'kit' et remplissez les données.
7. En cas de conversion d'un moteur BFLT/BFNT vers ce mécanisme, veuillez sceller l'ouverture du fusible thermique avec de la colle-mastic BCM.

Si les manipulations ne se déroulent pas conformément à la présente notice, Rf-Technologies ne peut pas être tenu responsable et les conditions de garantie ne seront pas d'application!

Product presentation

The unlocking of the mechanism MFUSP automatically unlatches the damper blade when the temperature in the duct rises above 72°C. Due to the rise in temperature the fusible link melts. This causes an armed internal torsion spring to unwind and thereby release the damper blade into its safety position (closed).

The position of the damper blade can be indicated by the end- and begin of range switch (KIT FDCU MFUS(P)).

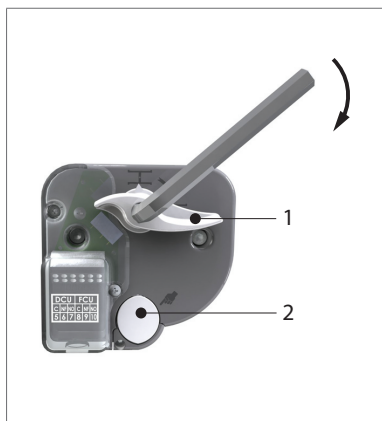
List of parts

	Description	Number
1	Unlocking mechanism MFUSP	1
2	Installation screws MFUSP M6x45	2
3	Hex key for installation screws MFUSP	1
4	Fusible link	1
5	Installation screw fusible link M4x25	1
6	Label KIT (yellow)	1

Detailed characteristics

Running time spring return	Protection class	Duration test
1s	IP 42	150 cycli
Weight	Ambient temperature	Maintenance
500g	-30°C to 50°C	maintenance free
Reaction temperature fusible link		
72°C		

Operating mechanism MFUSP



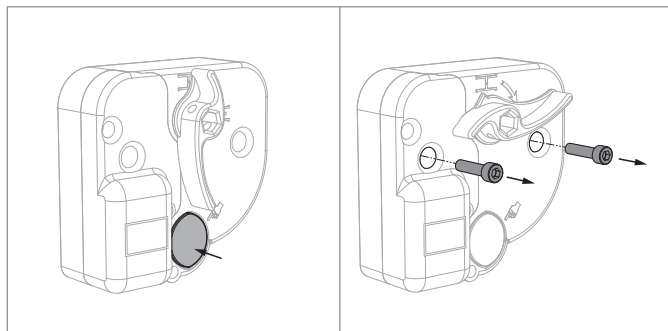
Unlocking

- Manual unlocking: use the unlocking button (2).
- Automatic unlocking: when the fusible link melts at 72° C.

Resetting

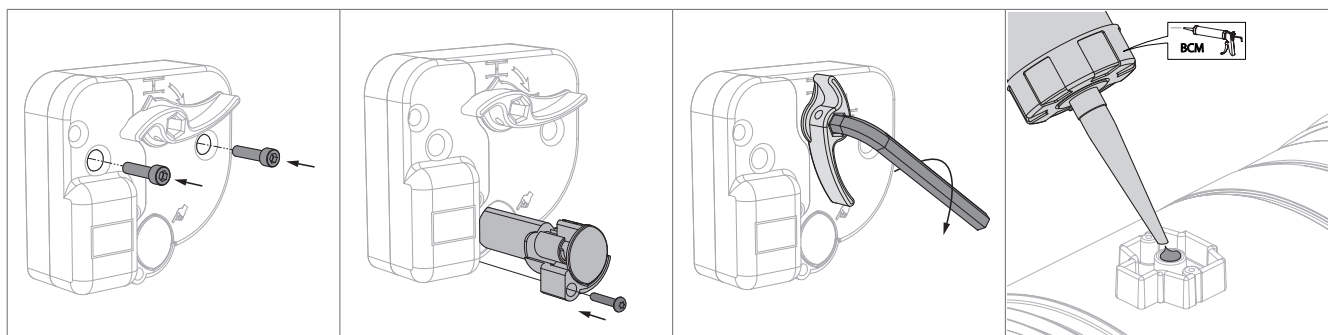
- Manual resetting: turn the rearmament handle clockwise (1) or use a hex key of 10.

Dismantling the mechanism



1. Unlock the existing mechanism by pressing the unlocking button.
2. Loosen up the 2 fixing screws with the enclosed hex key and dismantle the existing mechanism.

Mounting of the mechanism



1. Distort the handle in start position (damper closed).
2. Mount the 2 hexagon socket screws in the foreseen holes.
3. Mount the MFUSP on the transmission and tighten up.
4. Mount the fusible link and tighten up with the screw.
5. Test the good functioning of the mechanism.
6. Apply the yellow label 'KIT' and fill out the information.
7. In case of switchover from a BFNT/BFLT motor to this mechanism, please fill the opening of the thermo-electric fuse with BCM sealant.

If the product is manipulated in any other way than described in this manual, Rf-Technologies will decline any responsibility and the guarantee will immediately expire!