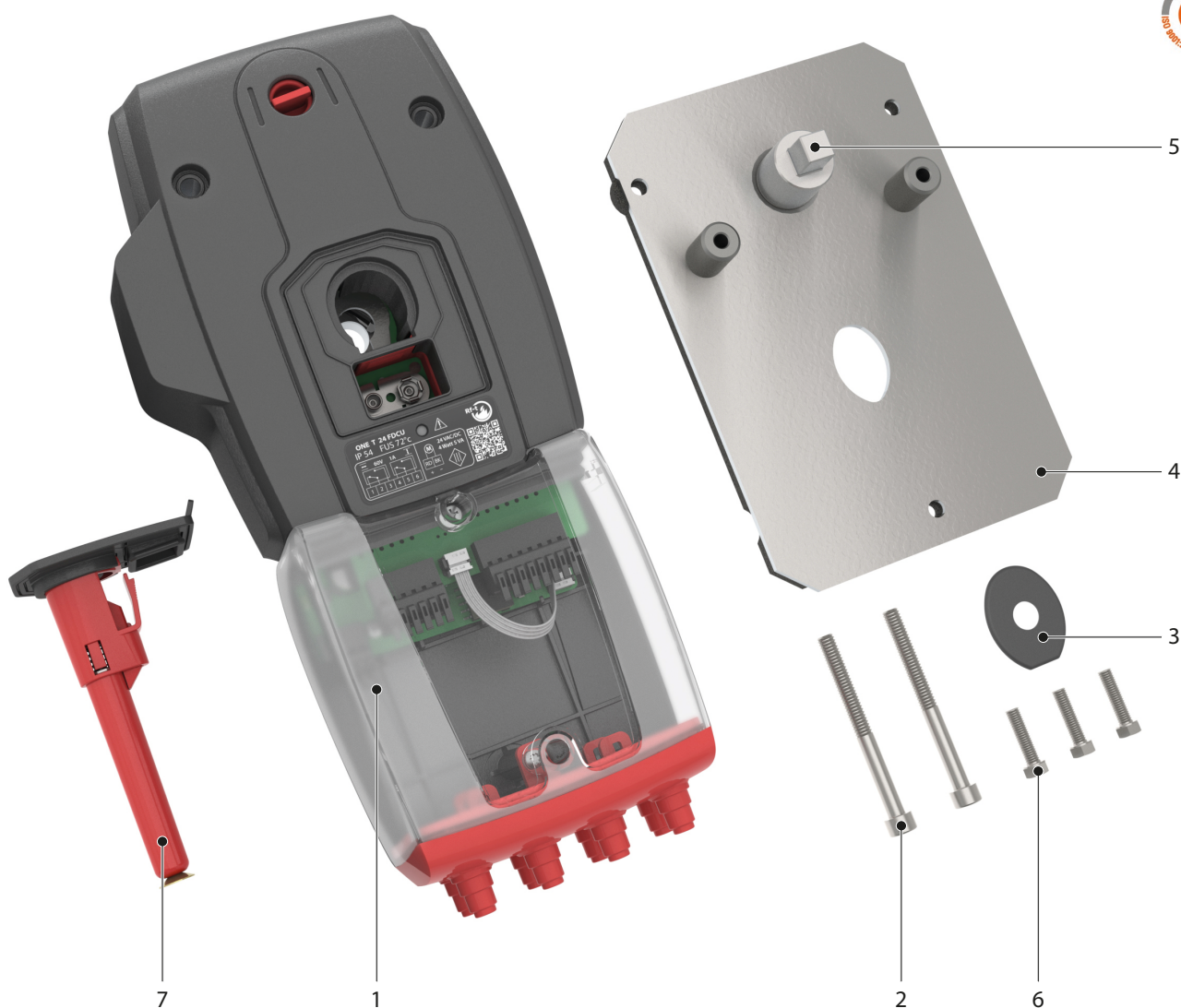
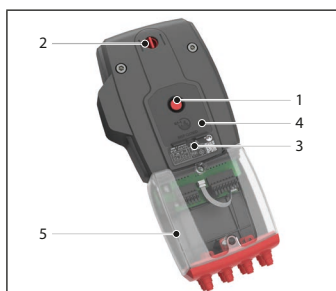




UNIQ

Op afstand bediend evolutief ontgrendelingsmechanisme
 Mécanisme de commande évolutif pour commande à distance
 Upgradeable operating mechanism for remote control

Productvoorstelling



1. ontgrendelingsknop
2. indicator klepblad positie
3. LED
4. batterij compartiment
5. aansluit compartiment

Het UNIQ bedieningsmechanisme is conform NF S 61-937 en werd speciaal ontwikkeld om Rf-t brandkleppen van alle afmetingen eenvoudig vanop afstand te bedienen.

De UNIQ kan de brandklep in geopende stand brengen, door manuele bediening of door aanleggen van een spanning op de motoraansluiting (in geval van optie ME). Als er een ontgrendelsignaal (door impuls (VD) of door onderbreking (VM)) op de magneetaansluiting komt, of als de temperatuur in het luchtkanaal 72°C overschrijdt, dan brengt de inwendig opgespannen veer de klep in veiligheidspositie.

De manuele herwapening van de veerteruggangmotor gebeurt met behulp van een standaard 9V-batterij.

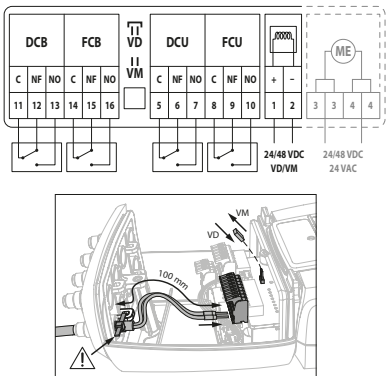
Een ingebouwde LED geeft de status van de spanning op de magneetaansluiting weer. De ingebouwde begin- en eindeloopschakelaars duiden (op een controlebord) aan of de klep open of dicht is.

De UNIQ bestaat in 2 uitvoeringen: zonder of met ME herwapeningsmotor (FDCB bipolaire begin- en eindeloopschakelaars zijn standaard inbegrepen). Alle versies zijn dual voltage 24/48V met stroomimpulssturing (VD) met mogelijkheid om te veranderen in stroomonderbreking (VM) door het wegnemen van een jumper.

Onderdelenlijst

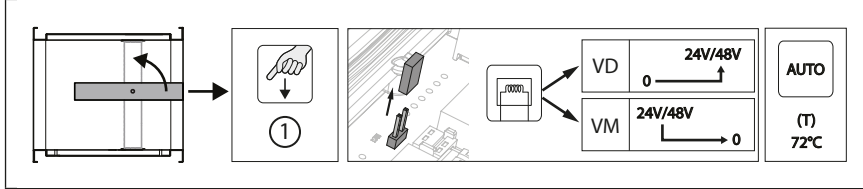
Omschrijving	Aantal
1 UNIQ FDCB / UNIQ FDCB ME	1
2 Bevestigingsschroef mechanisme	2
3 Membraan	1
4 Basisplaat	1
5 As basisplaat	1
6 Bevestigingsbout basisplaat	3
7 Thermische zekering	1
8 Etiket KIT (geel)	1

Gedetailleerde kenmerken

UNIQ VD/VM FDCB (ME)	Nominale spanning	Geluidsgeneratie
	VD/VM : 24/48 VDC -15%/+20% ME : 24/48 VDC 24VAC -15%/+20%	motor: max 64 dB (A) veer: max 67 dB (A)
	Vermogen	Beschermingsgraad
	UNIQ VD: 4,2W — 0W — 3,5W UNIQ VM: 4,2W — 0,2W (24V)/0,4W (48V) — 0W	IP 42
	Positieschakelaars	Draad doorsnede
	max 1A 60V	Magneet, Motor: 0,2-1,5 mm ² FDCB: 0,08-1,5 mm ²
	Looptijd	
	motor: (Bekabeld) <45 sec motor: (Batterij 9V) <85 sec veer: <30 sec	

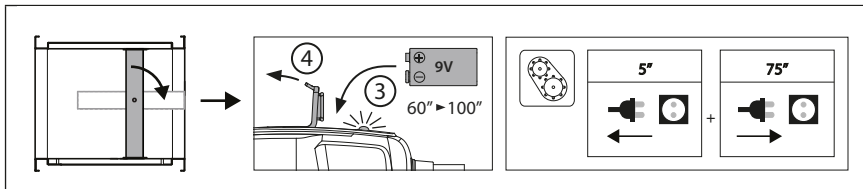
Bediening UNIQ

Ontgrendeling



- Manuele ontgrendeling: druk 1x kort op de knop (1).
- Automatische ontgrendeling: zodra de reactietemperatuur van het smeltlood (72°C) bereikt is.
- Afstandgestuurde ontgrendeling: via stroomimpuls (VD) of stroomonderbreking (VM) op de magneetaansluiting d.m.v. het wegnemen van een jumper.
- Alle versies zijn dual voltage 24/48V en VD sturing met mogelijkheid om te veranderen in VM sturing door het wegnemen van de jumper.

Herwaping



■ Gemotoriseerde herwaping

1. Schakel de voedingsspanning op de motor aansluiting minstens 5sec uit
2. Voed de motor aansluiting van de UNIQ (respecteer de aangegeven spanning) min 45sec
3. De beweging van de UNIQ stopt automatisch bij het bereiken van de eindeloop (klep open)

■ Manuele herwaping

1. Open het batterij compartiment (4) en druk een 9V batterij tegen de contact veren.
Hou deze op positie tot het knipperen van de LED (3) stopt.
2. Controleer op de indicator (2) of het klepblad in open stand staat : —
3. Verwijder de batterij en sluit het batterij compartiment. —

⚠ Opgelet:

❗ Betekenis LED (3):

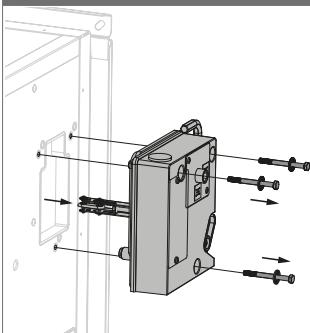
- Als de LED (3) snel knippert (3x/sec), dan dient een nieuwe batterij gebruikt te worden (batterij is leeg).
- Een traag knipperende LED (3) (1x/sec), betekent dat de wapening bezig is.
- Na de wapening geeft de LED de toestand van de magneet ingang aan: spanning=oplichten; geen spanning=gedoofd.
- De behuizing van het mechanisme bevat een temperatuursensor. Wanneer de temperatuur in de behuizing 72 ° C overschrijdt, schakelt het mechanisme uit. De LED knippert 2 maal per seconde. Wanneer de temperatuur opnieuw onder de 72°C daalt, kan het mechanisme enkel gemotoriseerd herwapend worden na een handmatige reset (met een batterij).

❗ Elektrische aansluiting:

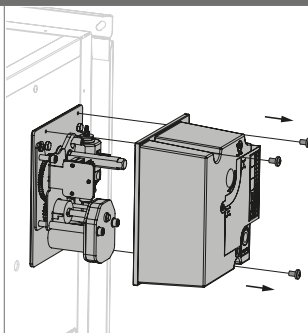
- De elektrische aansluiting moet conform norm NF S 61-932 gebeuren.
- Bij de aansluiting van de kabels moet een kabelbinder gebruikt worden, zoals aangeduid op de tekening in het zakje van de kabelbinders.
- De eindeloopschakelaars (FDCB) hebben na bediening 1 sec nodig om een stabiele positie te aan te nemen.
- Wij vestigen uw aandacht op het feit dat de herwapeningsmotoren van onze UNIQ-mechanismen werken in 24 V AC (AC) en DC (DC), en in 48 V alleen in DC. In DC moet de voeding nauwkeuriger "gestabiliseerd" zijn. Met alleen een "gelijkgerichte" voeding zal de herwaping van de UNIQ niet mogelijk zijn.



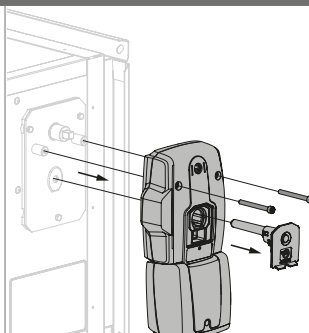
Demontage van het mechanisme

**Type CFTH op
CR2/CU2/CU4/CU2-15:**


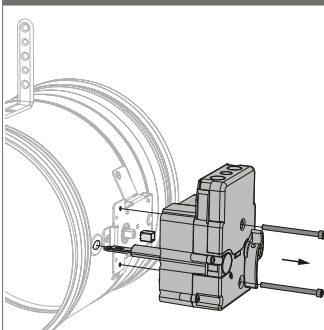
1. Ontgrendel het mechanisme.
2. Schroef de drie bevestigingsbouten los en verwijder het mechanisme.

**Type MANO op
CR2/CU2/CU4/CU2-15:**


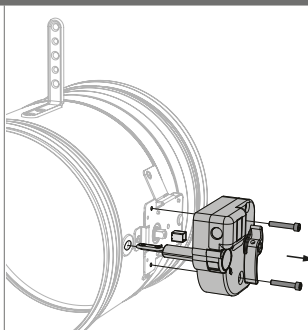
1. Ontgrendel het bestaande mechanisme door de ontgrendelingsknop in te drukken.
2. Schroef de 3 bevestigingsschroeven los en verwijder het mechanisme.

**Type UNIQ op
CR2/CU2/CU4/CU2-15:**


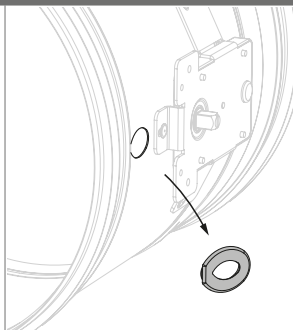
1. Ontgrendel het mechanisme door de voedingsspanning te onderbreken.
2. Schroef de bevestigingsschroeven van het mechanisme los en verwijder het oude mechanisme.

**Type MMAG op
CR60/CR120/CU-LT(1s):**


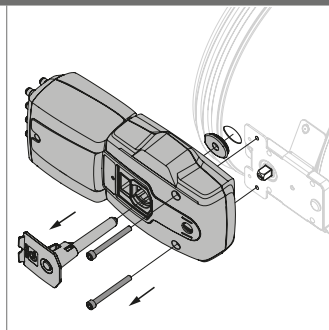
1. Ontgrendel het bestaande mechanisme door de ontgrendelingsknop in te drukken.
2. Schroef de twee bevestigingsschroeven los en verwijder het mechanisme.

**Type MFUS(P) op
CR60/CR120/CU-LT(1s):**


1. Ontgrendel het bestaande mechanisme door de ontgrendelingsknop in te drukken.
2. Schroef de twee bevestigingsschroeven los en verwijder het mechanisme.



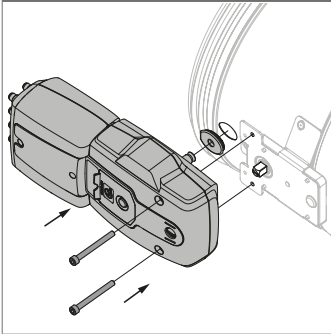
3. Verwijder het oude membraan.

**Type UNIQ op
CR60/CR120/CU-LT(1s):**


1. Ontgrendel het mechanisme door de voedingsspanning te onderbreken.
2. Schroef de bevestigingsschroeven van het mechanisme los en verwijder het oude mechanisme.

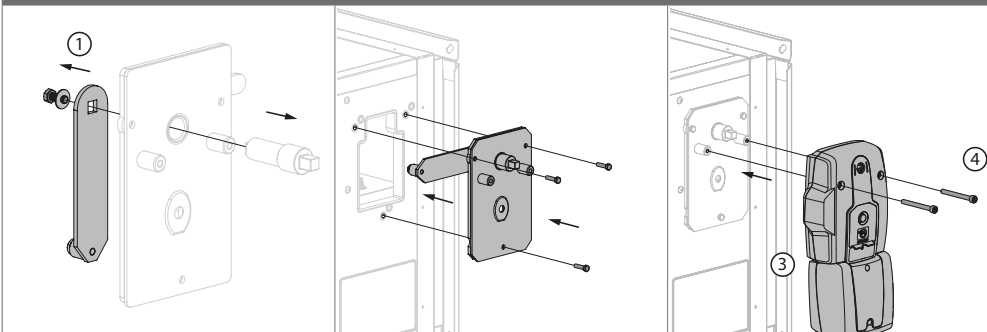
Montage van het mechanisme

Op CR60/CR120/CU-LT(1s)



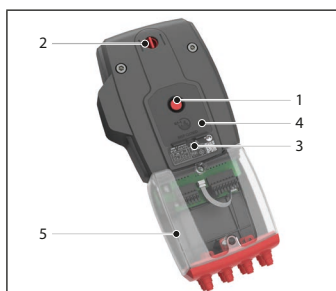
1. Zorg ervoor dat zowel de klep als het UNIQ mechanisme zich in open positie bevinden.
2. Monteer het nieuwe membraan.
3. Monteer de UNIQ op de klep en schroef vast met de 2 bijgeleverde M6 schroeven.
4. Sluit het mechanisme elektrisch aan volgens het aansluitschema en conform NF S 61-932.
5. Bij de aansluiting van de kabels moet een kabelbinder gebruikt worden, zoals aangeduid op de tekening in het zakje bij de kabelbinders.
6. Test de werking van het mechanisme.
7. Kleef het gele etiket 'KIT' en vul de gegevens in.

Op CR2/CU2/CU4/CU2-15 (Stappen 1-2-3 niet in geval van vervanging van UNIQ)



1. Recupereer de oude bedieningsarm en monteer deze op de nieuw bijgeleverde as (gebruik universeel vet rond de as.).
2. Monteer de basisplaat in de aangeduide gaten op de klep met de 3 bijgeleverde bouten.
3. Opgelet! De bedieningsarm moet precies in de geleidingsarm van de klep passen.
4. Monteer de UNIQ op de basisplaat en schroef deze vast met de 2 bijgeleverde M6 schroeven. Zorg ervoor dat het klepblad en UNIQ mechanisme in open stand staan.
5. Sluit het mechanisme elektrisch aan volgens het aansluitschema en conform NF S 61-932.
6. Bij de aansluiting van de kabels moet een kabelbinder gebruikt worden, zoals aangeduid op de tekening in het zakje bij de kabelbinders. Test de werking van het mechanisme.
7. Kleef het gele etiket 'KIT' en vul de gegevens in.

Présentation du produit



1. bouton de déclenchement
2. Indicateur position de lame
3. LED
4. Compartiment pour pile de réarmement
5. Compartiment de raccordement

Conforme à la NF S 61-937, le mécanisme de commande UNIQ est conçu pour commander simplement et à distance les clapets coupe-feu Rf-t de toutes les dimensions.

UNIQ amène la lame du clapet en position d'attente (ouverte) soit manuellement, soit à distance en mettant le moteur (option ME) sous tension. Lorsque un signal de déclenchement est envoyé à la bobine (émission si VD / rupture si VM) ou lorsque la température dans la gaine dépasse 72°C, l'énergie accumulée par la tension du ressort amène la lame du clapet dans sa position de sécurité (fermée).

Le réarmement manuel du moteur se fait à l'aide d'une pile standard 9V. Une LED intégrée indique la présence de tension vers le raccordement de la bobine: en position d'attente, la LED est éteinte pour une bobine VD et allumée pour une bobine VM. Le contact de position fin et début de course inclus signale (sur un panneau de commande/contrôle) la position ouverte ou fermée de la lame du clapet.

Deux variantes du mécanisme UNIQ sont disponibles : sans ou avec moteur de réarmement ME (les contacts de position FDCB sont inclus par défaut). Toutes les variantes sont bitension 24/48V et par émission de courant (VD) avec la possibilité de modifier en rupture de courant (VM) en retirant un cavalier.

Liste des pièces

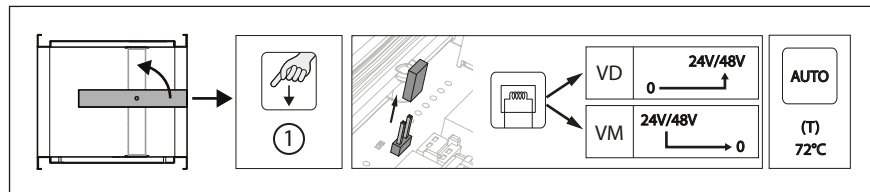
Description	Quantité
1 UNIQ FDCB / UNIQ FDCB ME	1
2 Vis de fixation mécanisme	2
3 Membrane	1
4 Platine de base moteur	1
5 Axe moteur	1
6 Vis de fixation platine de base	3
7 Fusible thermique	1
8 Etiquette kit (jaune)	1

Caractéristiques détaillées

UNIQ VD/VM FDCB (ME)	Tension nominale	Puissance acoustique
	VD/VM : 24/48 VDC -15%/+20% ME : 24/48 VDC 24VAC -15%/+20%	motor: max 64 dB (A) veer: max 67 dB (A)
	Puissance de consommation	Indice de protection
	UNIQ VD: ☉ 4,2W — 0W → 3,5W UNIQ VM: ☉ 4,2W — 0,2W (24V)/0,4W (48V) → 0W	IP 42
	Contacts de position	Section câbles
	max 1A 60V	Magneet, Motor: 0,2-1,5 mm ² FDCB: 0,08-1,5 mm ²
	Temps de marche	
	motor: (Bekabeld) <45 sec motor: (Batterij 9V) <85 sec veer: <30 sec	

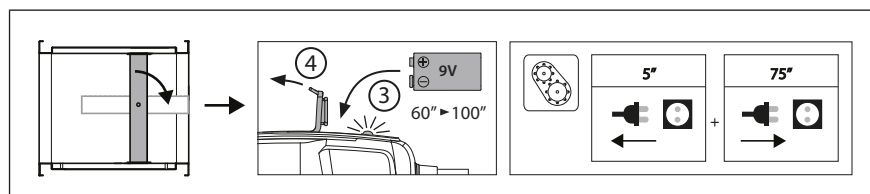
Commande UNIQ

Déclenchement



- Déclenchement manuel: pressez une fois brièvement sur le bouton (1).
- Déclenchement autocommandé: par la réaction du fusible thermique si la température dans la gaine atteint 72°C.
- Déclenchement télécommandé: par émission (VD) ou rupture (VM) de courant vers le raccordement de la bobine par le retrait du cavalier.
- Toutes les variantes sont bitension 24/48V et bobine VD avec la possibilité de modifier en bobine VM en retirant le cavalier.

Réarmement



■ Réarmement motorisé (option ME)

1. Coupez l'alimentation électrique vers le moteur ME pendant au moins 5 sec.
2. Alimentez le moteur ME (respectez la tension indiquée) pendant au moins 45 sec.
3. La rotation du moteur s'arrête automatiquement à la fin de course (lame ouverte).

■ Réarmement manuel

1. Ouvrez le compartiment de la pile (4) et maintenez une pile de 9V contre les ressorts de contact jusqu'à ce que la diode LED (3) arrête de clignoter.
2. Contrôlez si l'indicateur (2) indique que la lame est en position ouverte : —●—
3. Retirez la pile et fermez le compartiment de la pile.

⚠ Attention:

① Indications diode LED (3):

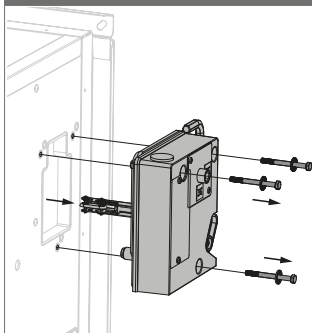
- Lorsque la diode LED clignote rapidement (3x/sec.), la pile est déchargée: utilisez une nouvelle pile.
- Lorsque la diode LED clignote lentement (1x/sec.), le réarmement est en cours.
- Après le réarmement, la diode LED reflète le statut de la bobine :
alimentation vers la bobine = LED allumée ; pas d'alimentation = LED éteinte
- Le boîtier du mécanisme contient un capteur de température. Lorsque la température dans le boîtier dépasse 72°C, le mécanisme se déclenche. La diode LED clignote 2 fois par seconde. Lorsque la température redescend en dessous de 72°C, le mécanisme ne peut être réarmé de manière motorisée qu'après un réarmement manuel (avec une pile).

② Raccordement électrique:

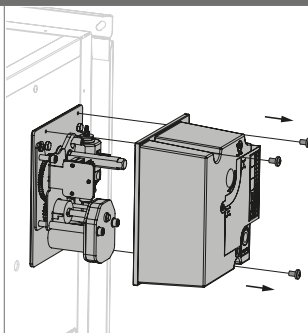
- Le raccordement électrique doit être réalisé conformément à la norme NF S 61-932.
- Lors du raccordement des câbles, il est nécessaire d'utiliser les serre-câbles, comme illustré sur le dessin présent dans le sachet contenant les serre-câbles.
- Après avoir fonctionné, les contacts de fin de course (FDCB) ont besoin d'une seconde pour reprendre une position stable.
- Nous attirons votre attention sur le fait que les moteurs de réarmement de nos mécanismes UNIQ fonctionnent en 24V AC (courant alternatif) et DC (courant continu), et en 48V uniquement en DC. En DC, l'alimentation doit être plus précisément « stabilisée ». Une alimentation seulement « redressée » ne permettra pas le réarmement de UNIQ.



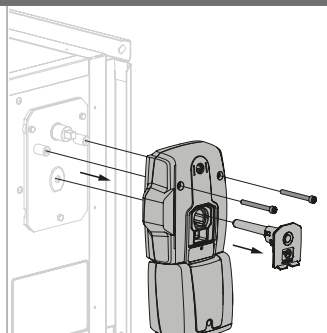
Démontage de l'ancien mécanisme

**Type CFTH sur
CR2/CU2/CU4/CU2-15:**


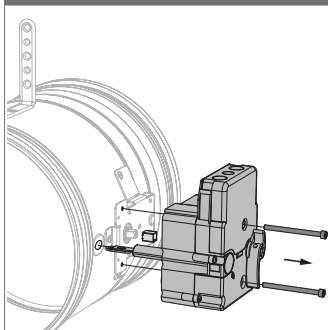
1. Déclenchez le mécanisme.
2. Dévissez les trois vis et démontez le mécanisme.

**Type MANO sur
CR2/CU2/CU4/CU2-15:**


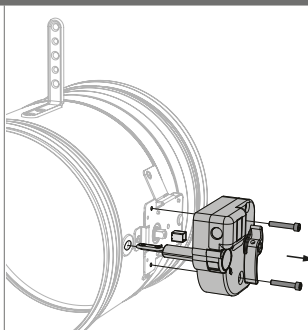
1. Déclenchez le mécanisme en poussant sur le bouton de déclenchement.
2. Dévissez les trois vis et démontez le mécanisme.

**Type UNIQ sur
CR2/CU2/CU4/CU2-15:**


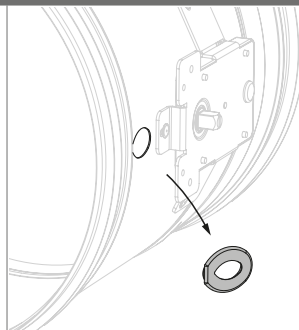
1. Déclenchez le mécanisme en interrompant l'alimentation électrique.
2. Démontez l'ancien mécanisme en dévissant les vis.

**Type MMAG sur
CR60/CR120/CU-LT(1s):**


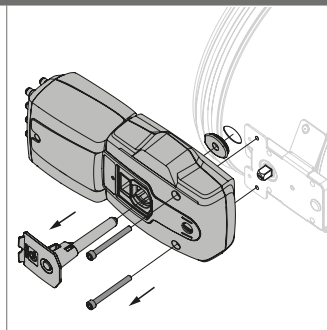
1. Déclenchez le mécanisme en poussant sur le bouton de déclenchement.
2. Dévissez les deux vis et démontez le mécanisme.

**Type MFUS(P) sur
CR60/CR120/CU-LT(1s):**


1. Déclenchez le mécanisme en poussant sur le bouton de déclenchement.
2. Dévissez les deux vis et démontez le mécanisme.



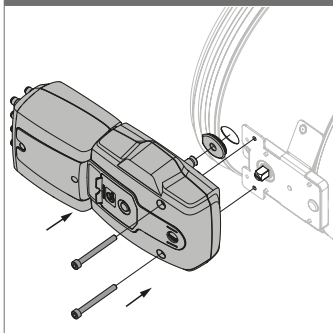
3. Enlevez l'ancienne membrane.

**Type UNIQ sur
CR60/CR120/CU-LT(1s):**


1. Déclenchez le mécanisme en interrompant l'alimentation électrique.
2. Démontez l'ancien mécanisme en dévissant les vis.

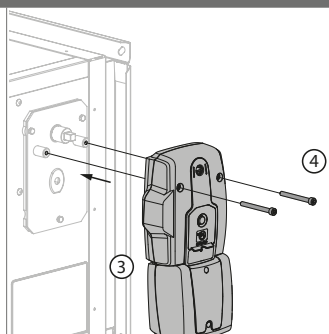
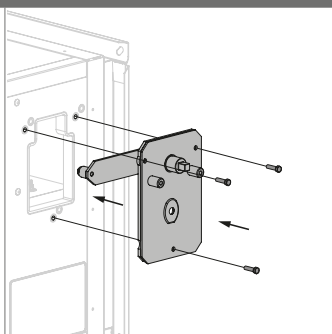
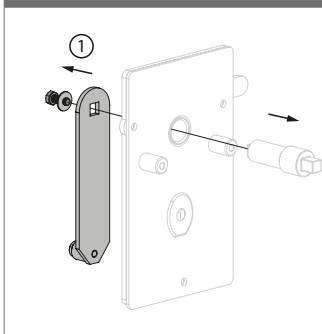
Montage du nouveau mécanisme

Sur CR60/CR120/CU-LT(1s)

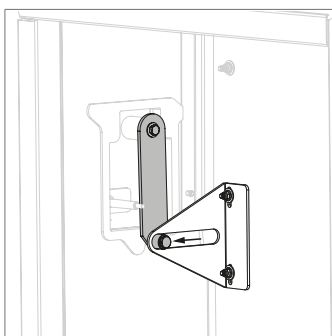


1. Assurez-vous que le clapet est en position ouverte et le mécanisme UNIQ aussi.
2. Placez la nouvelle membrane.
3. Montez le mécanisme sur la platine de base et vissez-le avec les deux vis M6 fournies..
4. Branchez le mécanisme selon le schéma de raccordement et conformément à la NF S 61-932.
5. Lors du raccordement des câbles, il est nécessaire d'utiliser les serre-câbles, comme illustré sur le dessin présent dans le sachet contenant les serrecâbles.
6. Testez le bon fonctionnement du mécanisme.
7. Appliquez l'étiquette jaune 'KIT' et remplissez les données.

Sur CR2/CU2/CU4/CU2-15 (Etapes 1-2-3 pas nécessaires en cas de remplacement d'un mécanisme UNIQ)



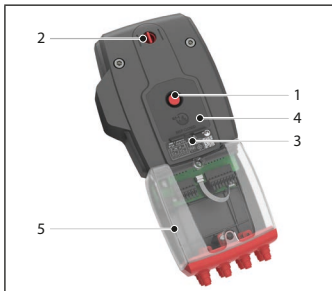
1. Récupérez les levier de commande, vis et rondelle de l'ancien mécanisme. Montez-les sur la platine avec le nouvel axe (appliquez de la graisse universelle autour de l'axe).
2. Montez la platine de base sur le tunnel avec les 3 vis fournies. Utilisez les trous indiqués.
4. Montez le mécanisme sur la platine de base et vissez-le avec les deux vis M6 fournies. Veillez à ce que la lame du clapet soit en position ouverte et le mécanisme UNIQ aussi.
5. Branchez le mécanisme selon le schéma de raccordement et conformément à la NF S 61-932.
6. Lors du raccordement des câbles, il est nécessaire d'utiliser les serre-câbles, comme illustré sur le dessin présent dans le sachet contenant les serre-câbles. Testez le bon fonctionnement du mécanisme.
7. Appliquez l'étiquette jaune 'KIT' et remplissez les données.



3. Attention! Assurez-vous que le levier de commande se trouve bien dans le guide de transmission.

Si les manipulations ne se déroulent pas conformément à la présente notice, Rf-Technologies ne peut pas être tenu responsable et les conditions de garantie ne seront pas d'application!

Product presentation



1. unlocking button
2. blade position indicator
3. LED
4. battery compartment (to reset motor)
5. connection compartment

Compliant with NF S 61-937, the UNIQ operating mechanism is designed to remotely operate Rf-t fire dampers of all sizes. UNIQ moves the damper blade into its stand-by position (open) either manually or remotely by powering the motor (option ME). When a trigger signal is sent to the magnet (impulse if VD / interruption if VM) or when the temperature in the duct exceeds 72°C, the internal armed spring brings the damper blade back into its safety position (closed).

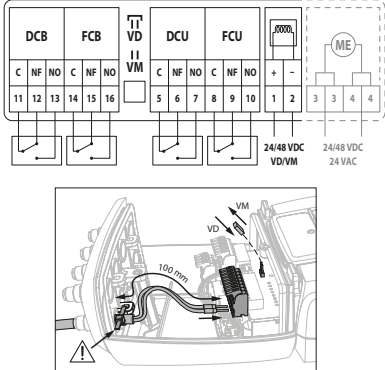
The motor can be reset manually by using a standard 9V battery. An integrated LED indicates whether voltage is applied to the magnet connection. The (included) beginning and end of range switches indicate the position of the damper blade (on a controller panel).

Two models are available: without or with ME resetting motor (FDCB position contacts are included by default). All models are dual-voltage 24/48V and activated by current emission (VD) with a possibility to change in power failure (VM) by removing a jumper..

List of parts

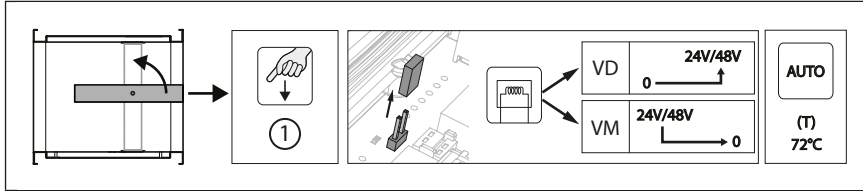
Description	Quantity
1 UNIQ FDCB / UNIQ FDCB ME	1
2 Fastening screw mechanism	2
3 Membrane	1
4 Base plate motor	1
5 Axis motor	1
6 Fastening screw base plate	3
7 Fusible link	1
8 KIT label (yellow)	1

Detailed characteristics

UNIQ VD/VM FDCB (ME)	Nominal voltage	Noise level
	VD/VM : 24/48 VDC -15%/+20% ME : 24/48 VDC 24VAC -15%/+20%	motor: max 64 dB (A) veer: max 67 dB (A)
	Power consumption	Degree of Ingress Protection
	UNIQ VD: 4,2W — 0W → 3,5W UNIQ VM: 4,2W — 0,2W (24V)/0,4W (48V) → 0W	IP 42
	Switches	Cable cross-section
	max 1A 60V	Magneet, Motor: 0,2-1,5 mm ² FDCB: 0,08-1,5 mm ²
	Running time	
	motor: (Bekabeld) <45 sec motor: (Batterij 9V) <85 sec veer: <30 sec	

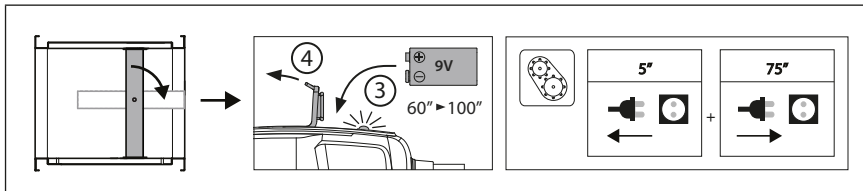
Operating mechanism UNIQ

Unlocking



- Manual unlocking: shortly press the unlocking button (1) once.
- Remote unlocking: by sending an electrical impulse (VD) or by interrupting the power supply (VM) to the magnet connection by removing the jumper.
- Automatic unlocking: the fusible link reacts as soon as the temperature in the duct reaches 72°C.
- All models are dual-voltage 24/48V and VD activation with a possibility to change in VM activation by removing a jumper.

Resetting



■ Motorised resetting

1. Switch off the power supply to the motor (ME) connection for at least 5 sec.
2. Power the ME motor (respect the prescribed voltage) for at least 45 sec.
3. The resetting stops automatically when the end of range is reached (damper open).

■ Manual resetting

1. Open the battery compartment (4) and press a 9V battery against the contact springs. Hold this position until the LED (3) stops flickering.
2. Control whether the indicator (2) indicates that the damper blade is open :
3. Remove the battery and close the battery compartment.

⚠ Caution:

① Meaning of the LED (3):

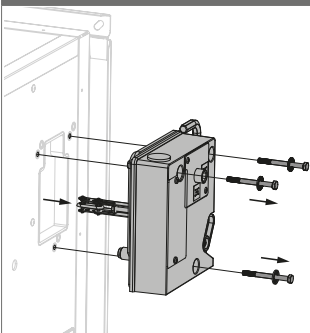
- If the LED flickers fast (3x/sec.), the battery is discharged: please use a new battery.
- If the LED flickers slowly (1x/sec.), the resetting is in progress.
- After the reset, the LED reflects the status of the magnet: Magnet powered = LED lit; no power supply to magnet = LED off
- The mechanism housing contains a temperature sensor. When the temperature in the housing exceeds 72 °C, the mechanism trips. The LED flashes twice a second. When the temperature drops below 72 °C, the mechanism can only be rearmed motorised after a manual reset (with a battery).

② Electrical connection:

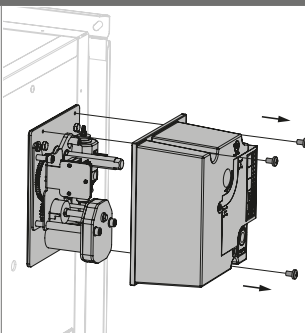
- The connection must be compliant with NF S 61-932.
- When connecting the cables, it is necessary to use the cable-ties, as shown in the drawing included in the bag containing the cable-ties.
- After operation, the end-of-range switches (FDCB) need 1 second to take a stable position.
- We draw your attention to the fact that the reset motors of our UNIQ mechanisms operate in 24V AC (AC) and DC (DC), and in 48V only in DC. In DC, the power supply must be more precisely "stabilised". A "rectified" power supply only will not allow UNIQ reset.



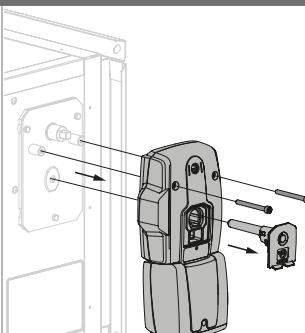
Dismantle the old mechanism

**Type CFTH on
CR2/CU2/CU4/CU2-15:**


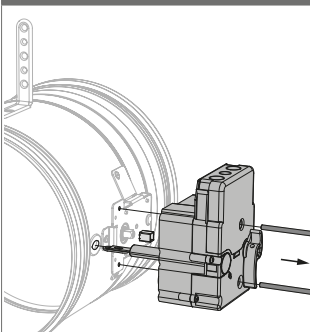
1. Unlock the existing mechanism.
2. Loosen up the three fixing screws and dismantle the mechanism.

**Type MANO on
CR2/CU2/CU4/CU2-15:**


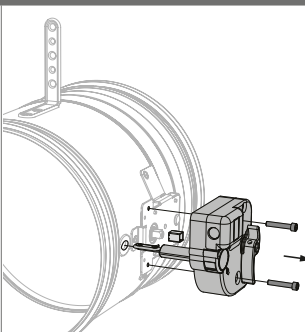
1. Unlock the existing mechanism by pressing the unlocking button.
2. Loosen up the three fixing screws and dismantle the mechanism.

**Type UNIQ on
CR2/CU2/CU4/CU2-15:**


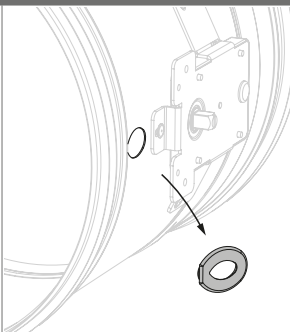
1. Unlock the mechanism by interrupting the power supply.
2. Loosen the fixing screws and remove the old mechanism.

**Type MMAG on
CR60/CR120/CU-LT(1s):**


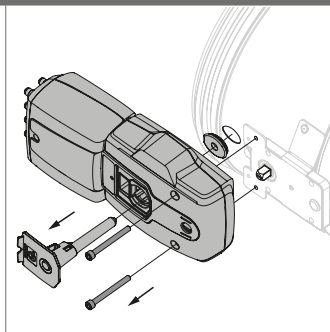
1. Unlock the existing mechanism by pressing the unlocking button.
2. Loosen up the two fixing screws and dismantle the mechanism..

**Type MFUS(P) on
CR60/CR120/CU-LT(1s):**


1. Unlock the existing mechanism by pressing the unlocking button.
2. Loosen up the two fixing screws and dismantle the mechanism.



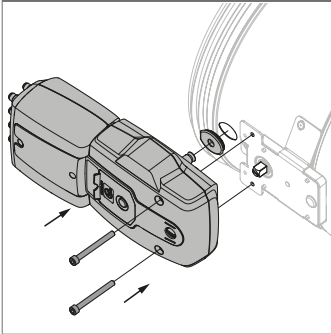
3. Remove the old membrane.

**Type UNIQ on
CR60/CR120/CU-LT(1s):**


1. Unlock the mechanism by interrupting the power supply.
2. Loosen the fixing screws and remove the old mechanism.

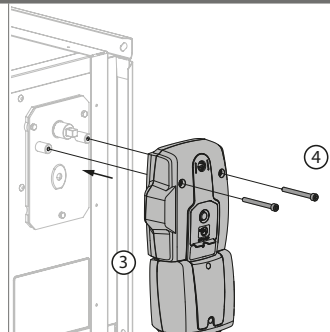
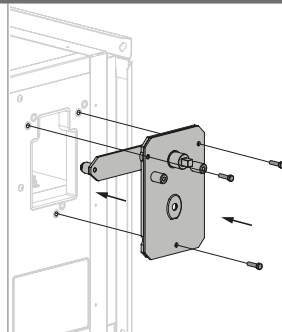
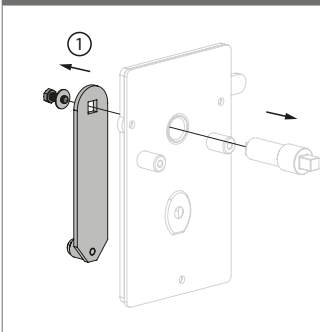
Mounting the new mechanism

On CR60/CR120/CU-LT(1s)



1. Make sure the damper blade and UNI mechanism are in open position.
2. Put the new membrane in place.
3. Fasten the UNI on the damper with the supplied (2) M6 screws.
4. Connect the mechanism according to the wiring diagram and NF S 61-932.
5. When connecting the cables, it is necessary to use the cableties, as shown in the drawing included in the bag containing the cable-ties.
6. Test the functioning of the mechanism.
7. Apply the label 'KIT' to the mechanism.

On CR2/CU2/CU4/CU2-15 (Steps 1-2-3 not necessary when replacing a UNI mechanism)



1. Retrieve the operating arm, bolt and washer of the old mechanism and mount them with the newly supplied axis on the base plate (use universal grease around the axis).
2. Fasten the base plate with the 3 supplied screws. Please use the indicated holes.
3. Caution: make sure the operating arm is fitted in the transmission arm.
4. Fasten the UNI on the damper with the supplied (2) M6 screws. Make sure the damper blade and UNI mechanism are in open position.
5. Connect the mechanism according to the wiring diagram and NF S 61-932.
6. When connecting the cables, it is necessary to use the cableties, as shown in the drawing included in the bag containing the cable-ties. Test the functioning of the mechanism.
7. Apply the label 'KIT' to the mechanism.

